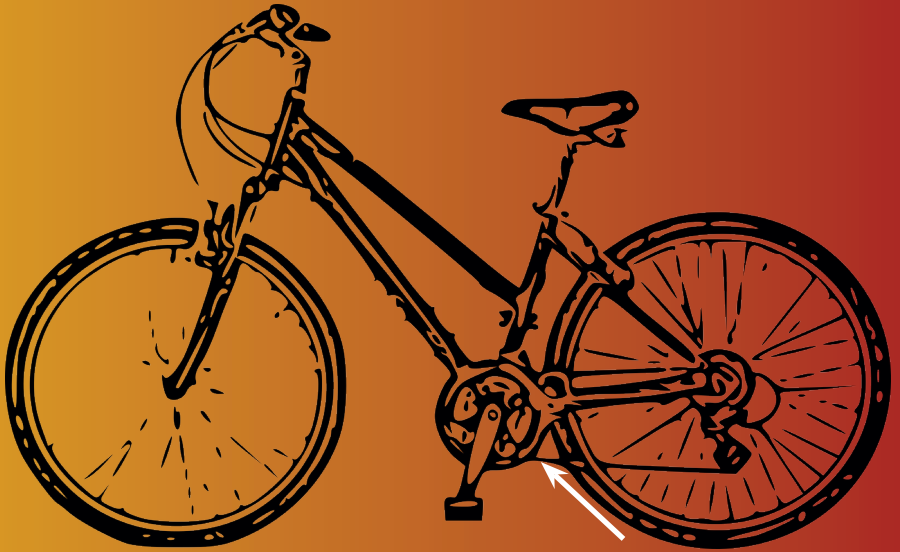




Sprachniveau: Mittel

Kette spannen

Übersicht

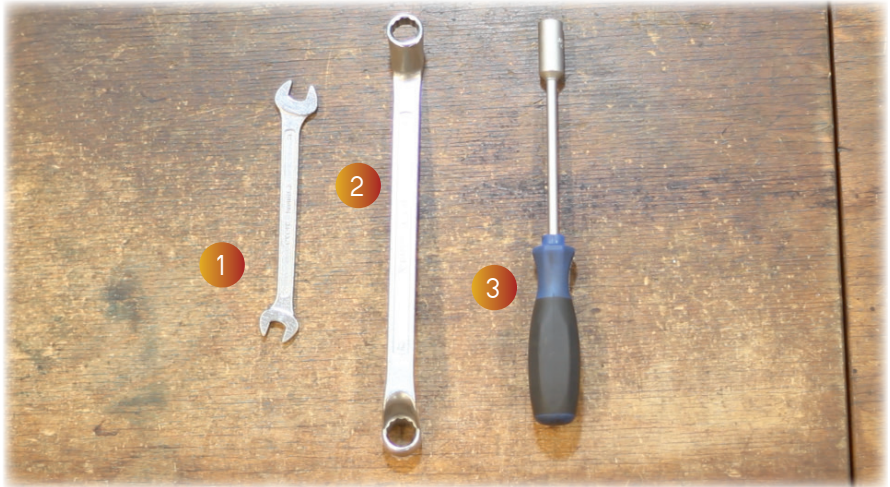


Wo arbeite ich am Fahrrad?

Du arbeitest an der Kette.

Der Pfeil zeigt die Kette.

Werkzeuge



Das brauchst du:

- 1 Der 10er Maulschlüssel
- 2 Der 15er Ringschlüssel
- 3 Der 10er Steckschlüssel



Vorbereiten

1



Was ist zu tun?

Drehe das Fahrrad auf den Kopf.

Stelle es auf dem Sattel und
Lenker ab.



Was brauchst du?

Vorbereiten

2



Was ist zu tun?



Öffne den Kettenschutz.



Was brauchst du?



Was ist zu tun?



Überprüfe die Kettenspannung mit der Hand.



Was brauchst du?

Lösen

4



Was ist zu tun?



Lockere den Hebel der Rücktrittbremse.



Was brauchst du?

- Der 10er Maulschlüssel
- Der 10er Steckschlüssel

Lösen

5



Was ist zu tun?

Löse die Gangschaltung.

Trenne das Schaltkettchen vom Schaltzug.



Was brauchst du?

Lösen

6



Was ist zu tun?



Nimm die Umlenkrolle der Gangschaltung ab.



Was brauchst du?

Lösen

7



Was ist zu tun?



Löse die Achsmutter.



Was brauchst du?

- Der 15er Ringschlüssel

Lösen

8



Was ist zu tun?

Löse die zweite Achsmutter.

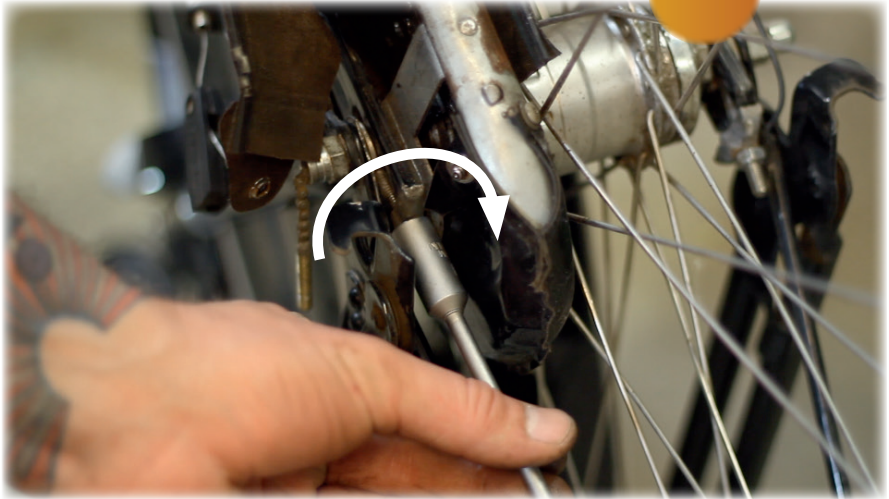


Was brauchst du?

- Der 15er Maulschlüssel

Spannen

9



Was ist zu tun?

Spanne die Kette.

Drehe die beiden Muttern der Kettenspanner rein. Die Kette richtig gespannt ist.



Wichtig: Beachte dabei die nächsten Schritte!



Was brauchst du?

- 10er Steckschlüssel

Prüfen

10



Was ist zu tun?



Das Rad läuft mittig im Rahmen.



Was brauchst du?



Was ist zu tun?

Überprüfe die Kettenspannung regelmäßig.

Spanne die Kette nicht zu stark.



Was brauchst du?

Festziehen

12



Was ist zu tun?

Ziehe die Achsmutter wieder fest.



Was brauchst du?

- Der 15er Ringschlüssel

Festziehen

13



Was ist zu tun?

Ziehe die zweite Achsmutter wieder fest.



Was brauchst du?

- Der 15er Ringschlüssel

Festziehen

14



Was ist zu tun?

Fixiere den Hebel der Rücktrittbremse wieder.



Was brauchst du?

- Der 10er Steckschlüssel
- Der 10er Maulschlüssel



Was ist zu tun?

Stecke die Umlenkrolle der Gangschaltung wieder auf.



Was brauchst du?



Was ist zu tun?

Stecke das Schaltkettchen wieder ein.

Wichtig: Die Gangschaltung muss neu eingestellt werden.



Was brauchst du?

Schließen

17



Was ist zu tun?

Schließe den Kettenschutz wieder.



Was brauchst du?